

## 山东大学土建与水利学院 2022 年博士研究生招生团队介绍

各位考生：

欢迎报考山东大学土建与水利学院 2022 年博士研究生！

为方便大家报考，现将土建与水利学院 2022 年博士生招生团队信息进行公布，因招生计划有限、招考方式多样，考生报考前请与招生团队联系，以确定招生团队是否有招生计划以及采用何种招生方式。

学院招生咨询电话：0531-88399613 于老师

学院招生工作邮箱：tujiany@sdu.edu.cn

土建与水利学院研究生工作办公室

2021 年 12 月 13 日

专业代码名称	团队名称	团队简介	招生导师及介绍	团队成员及介绍	团队联系方式
080104 工程力学	智能材料与计算力学团队	<p>团队主要研究方向为：</p> <p>1) 交通岩土力学、土工新材料与新技术</p> <p>2) 高效破岩机理研究、大型结构动力响应分析及振动控制</p> <p>3) 先进结构的力学行为、微观结构演化的计算模型</p> <p>4) 重大工程问题中的科学计算与模拟</p> <p>5) 微纳米结构的力学行为、工程力学仿真与优化</p> <p>团队先后承担国家 973 项目、国家重点研发计划项目、国家科技重大专项、国防科工局重大项目、国家自然科学基金项目、省部级等纵向项目及企事业单位横向项目 60 余项。相关研究成果获得国家科技进步奖 1 项，教育部和山东省自然科学奖、科技进步奖等各类科学技术奖励 20 余项。</p>	崔新壮、王少伟、王炳雷、张波、郝峰、邬爱清 <a href="https://www.tjssl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm">https://www.tjssl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm</a>		崔新壮： cuixz@sdu.edu.cn 王少伟： shaoweiwang@sdu.edu.cn 郝峰： fenghao@sdu.edu.cn 张波： zhangbo1977@sdu.edu.cn 王炳雷： bwang@sdu.edu.cn
081401 岩土工程	地下工程灾害预报与智能决策团队	<p>以中国工程院院士李术才教授为学术带头人的地下工程灾害预报与智能决策团队现有主要研究人员 8 人。团队依托大型地下洞室群教育部工程研究中心、山东省岩土力学与工程重点实验室、山东省隧道与地下工程灾害防控工程实验室、山东省工程智能勘探装备技术创新中心(筹)，紧密围绕国家重大工程安全建设的战略需求，针对制约我国隧道与地下工程开发中超前地质预报和灾害防控等关键共性科学难题，长期坚持“理论技术突破为根本，解决重大工程需求为目标，理论密切联系实际”的发展战略，深入开展了隧道不良地质超前预报与灾变防控、隧道岩石掘进机 TBM 掘进信息化与智能决策、隧道岩石掘进机 TBM 高效破岩与安全控制、隧道工程突水突泥机理风险评估与灾害防治等基础理论和核心关键技术研究。</p> <p>成果攻克了不良地质准确超前预报、重大灾害预警与防控的重大难题，</p>	李术才、薛翊国、孙怀凤、聂利超、郭旭、邱道宏 <a href="https://www.tjssl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm">https://www.tjssl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm</a>	刘斌、许振浩 <a href="https://www.qltrans.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm">https://www.qltrans.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm</a>	李术才： lishucais@sdu.edu.cn 薛翊国： xieagle@sdu.edu.cn 孙怀凤： sunhuaifeng@email.sdu.edu.cn 聂利超： lichaonie@163.com 郭旭： guoxu1014@163.com 邱道宏：

	<p>成功应用于水利水电、铁路公路、市政、矿山等领域 230 余个隧道与地下工程，有效避免了重大突水突泥、塌方等灾害，实现专利成果转化 3500 万元。引领了地下工程超前地质预报和灾害防控的发展，为我国隧道与地下工程防灾减灾做出了重要贡献。团队先后获国家科学技术二等奖 7 项，其中国家科技进步二等奖 6 项、国家技术发明二等奖 1 项；获光华工程科技奖 1 项、山东省最高科技奖 1 项，获省部级科技奖励一等奖 6 项(均为第一完成单位)，山东省教学成果一等奖 1 项(第一完成单位)。</p> <p>团队先后主持承担国家级科研项目 100 余项，其中国家自然科学基金重大/重点项目 14 项、国家 973 项目 1 项、国家 973 课题、863 课题和国家重点研发计划课题 9 项。授权国际专利 8 件、中国发明专利 200 余件。出版专著 10 部；发表 SCI\EI 学术论文篇 700 余篇，CNKI 总被引 1 万余次，3 篇论文分别入选 2011 年度、2014 年度、2018 年度“中国百篇最具影响国内学术论文”，8 篇论文入选“中国精品科技期刊顶尖论文-领跑者 5000”。</p>			qiudh@sdu.edu.cn
隧道与地下工程智能建造团队	<p>“交通强国”、“海洋强国”等国家宏伟战略的逐步实施，对我国交通、水利水电、市政等领域隧道工程建设创新发展提出了新的机遇与挑战。智能建造是新形势下隧道工程建设发展的必然趋势，融合人工智能、虚拟现实、大数据、物联网等技术革命产物，实现隧道及地下工程建设全过程的智能化、精准化、信息化，已成为我国隧道及地下工程建设的战略重点。</p> <p>隧道与地下工程智能建造招生团队共包含三个主要研究方向：</p> <p>1. 隧道重大地质灾害监测预警与主动调控技术</p> <p>本方向是山东大学岩土工程学科优势传统方向，以复杂条件国家重大工程安全建设需求为牵引，聚焦突水突泥、围岩垮塌等重大地质灾害，开展致灾机理与演化过程、实时监测方法与临灾预警技术、决策调控方法与主动防</p>	李术才、刘人太 <a href="https://www.tjsl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm">https://www.tjsl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm</a>	杜彦良、聂建国、李利平、李树忱、石少帅、周宗青 <a href="https://www.qltrants.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm">https://www.qltrants.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm</a>	李术才： lishucais@sdu.edu.cn 刘人太： rentailiu@163.com 团队其他成员： 李利平： yuliyangfan@163.com 李树忱： shuchenli@sdu.edu.cn 石少帅：

	<p>控技术，以及多场多相数值分析方法与国产自主可控仿真软件开发等方面的科技攻关，推动灾害控制由被动防控向全过程主动调控、智能控制的跨越，为我国川藏铁路、滇中引水等重大工程安全建设提供科学支撑。核心成果支撑国家技术发明二等奖和科技进步二等奖各 1 项，获山东省科技进步一等奖 2 项（均第一），中国岩石力学与工程学会技术发明一等奖和科技进步一等奖各 1 项（均第一）。</p> <p>2. 超大直径盾构-土岩作用机理与智能化提升技术</p> <p>我国盾构法隧道向大深度、大断面、长距离的方向发展，并将建设一批超大直径的水下隧道和城市轨道交通隧道。本方向聚焦超大直径盾构关键技术与装备，开展超大直径盾构-土岩-结构相互作用机理、安全高效掘进控制技术、新型管片结构抗裂防渗技术、高端盾构智能化信息化提升等方面的研究工作，为超大直径盾构的安全高效掘进与信息智能化提供技术与装备支撑。相关成果已应用于汕头湾海底隧道、济南黄河隧道、济南地铁、徐州地铁和贵阳地铁等工程。</p> <p>3. 隧道工程智能建造与智慧运维机器人装备技术</p> <p>针对日益突出的隧道工程建造与运维少人化无人化、装备智能化和管理信息化需求，本方向秉承智能化、信息化发展趋势，融汇岩土工程、机械工程、电子信息、控制工程等学科专业，开展智能建造与智慧运维共性关键技术、智能机器人研发等研究工作，突破隧道施工期识别、定位与优化设计问题，解决隧道运营期结构病害智能巡检与自动识别难题，为隧道智能建造与智慧运维提供了装备和技术支撑，为隧道工程安全、高效、高质量建设运维保驾护航。</p>			<p>shishaoshuai@sdu.edu.cn</p> <p>周宗青:</p> <p>Zongqing.Zhou@sdu.edu.cn</p>
--	--	--	--	--

	大型岩土工程稳定性分析与安全控制团队	<p>团队主要研究方向为：复杂岩土介质力学特性、岩土工程非线性变形破坏机理、复杂地质赋存环境条件下深部工程围岩稳定性分析方法与安全控制技术。团队先后承担国家 973 项目、国家重点研发计划项目、国家科技重大专项、国防科工局重大项目、国家自然科学基金项目、省部级等纵向项目及企事业单位横向项目 100 余项。团队发明了多场耦合深部工程灾变模拟模型试验装备、试验方法和测试技术，创建了基于物理模拟的深部工程灾变机理分析方法与安全防护技术体系，攻克了复杂环境深部工程灾变演化真实物理模拟技术难题。研究成果获得国家技术发明二等奖 1 项、国家科技进步二等奖 1 项、省部级科技奖励 10 余项，为深部工程安全建设提供了强有力的理论支撑与技术保障。</p>	<p>李术才、张强勇、张乾青、段抗</p> <p><a href="https://www.tjssl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm">https://www.tjssl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm</a></p>	<p>王汉鹏、杨为民、李勇、张乐文</p> <p><a href="https://www.qltrans.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm">https://www.qltrans.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm</a></p>	<p>李术才： lishucais@sdu.edu.cn</p> <p>张强勇： qiangyongz@sdu.edu.cn</p> <p>张乾青： zjuzqq@163.com</p> <p>段抗： kang.duan@sdu.edu.cn</p> <p>团队其他成员联系方式</p> <p>王汉鹏： pcwli@163.com</p> <p>杨为民： weiming.yang@sdu.edu.cn</p> <p>李勇： <a href="mailto:yongli@sdu.edu.cn">yongli@sdu.edu.cn</a></p> <p>张乐文： lewenzhang@sdu.edu.cn</p>
	岩土工程水力耦合作用团队	<p>团队主要研究方向为：流域水循环及其生态环境效应基础研究、水工结构安全与智慧监测、水污染探测监测与修复理论与技术、多相多场岩土体前沿理论与应用等。</p> <p>团队拥有中国工程院院士 1 人，国家级“四青”人才 2 人，先后承担国家重点基金、国家重点研发计划项目、国家自然科学基金项目、省部级等纵向项目及企事业单位横向项目 80 余项。团队构建了水资源监测与模拟、评</p>	<p>王浩、毛德强、周维芝、王冀鹏、韩勃、张强勇</p> <p><a href="https://www.tjssl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm">https://www.tjssl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm</a></p>		<p>毛德强： maodeqiang@sdu.edu.cn</p> <p>周维芝： wzzhou@sdu.edu.cn</p> <p>王冀鹏： ji-peng.wang@sdu.edu.cn</p>

		价与配置、调度与管理的成套技术体系，创建了基于水文地球物理方法的水污染探测监测技术体系，研发了盐碱地改良修复新材料和新技术，发明了基于 CT 三维成像技术的多场耦合岩土体微观试验方法和测试技术，攻克了水工海工结构在复杂水力-力学荷载条件下的安全评价与智慧监测难题。研究成果获得省部级以上科技奖励 20 余项，为气候变化背景下岩土工程的长期工程安全以及水污染探测与治理提供了强有力的理论支撑与技术保障。			韩 勃： bo.han@sdu.edu.cn 张强勇： qiangyongz@sdu.edu.cn
081405 防灾减灾工程及防护工程	地下工程 水害防控 团队	<p>地下工程水害防控技术团队主要研究方向为：地下工程水害防控理论、水害治理材料与关键技术等。团队目前在研项目有国家重点研发计划项目、国家重大、重点基金，国家面上项目基金 20 项，经费超过 3000 万元。团队深入研究了动水注浆机理、地下水高效封堵材料与关键技术，实现了地下水灾害防控从理论、材料与技术的全链条创新。</p> <p>研究成果获得国家技术发明二等奖 1 项、国家科技进步二等奖 2 项、省部级科技奖励 10 余项，为地下工程安全建设提供了强有力的理论支撑与技术保障。</p>	李术才、张庆松、刘人太、张霄、李海燕、李召峰、林春金 <a href="https://www.tjssl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm">https://www.tjssl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm</a>		李术才： lishucaai@sdu.edu.cn 张庆松： zhangqingsong@sdu.edu.cn 刘人太： rentailiu@163.com 张 霄： sduzhangxiao@sdu.edu.cn 李海燕： lihaiyan@sdu.edu.cn 李召峰： lizf@sdu.edu.cn 林春金： linchunjin@sdu.edu.cn

	地下工程 新材料与 智能装备	<p>团队为山东大学交叉学科专项招生计划团队，所有博士均从事交叉学科研究。团队主要研究方向为：地下工程功能材料研发、地下工程智能化方法与智能装备。</p> <p>团队目前在研项目有国家重点研发计划项目、国家重点基金，国家面上项目基金以及省部级课题 10 余项。团队致力于材料、计算机、控制、岩土工程的交叉学科研究，在交叉学科领域取得了丰硕的成果，研究成果获得国家科技进步二等奖 1 项、省部级科技奖励 10 余项，在地下工程多学科交叉领域具有一定的建树。</p>			<p>张庆松： zhangqingsong@sdu.edu.cn</p> <p>刘人太： rentailiu@163.com</p> <p>聂利超： lichaojie@163.com</p>
081402 结构工程	结构工程 防灾减灾 团队	<p>团队主要研究方向为：工程结构防灾减灾、装配式建筑、结构评估与维修加固、建筑信息化技术等。团队率先提出了装配式建筑钢筋预应力叠合板、整间内墙板、三明治复合墙板“三板”设计方法，发展了装配式建筑智能制造和建造装备；建立了装配式钢结构灾后设计方法与震后恢复技术；揭示了不同灾害作用下工程结构的灾变机理。团队先后承担了国家自然科学基金项目、省部级等纵向项目及企事业单位横向项目近百项。团队获得省部级科技奖励 10 项，主编地方标准 10 余部，为工程结构的设计与施工提供强有力的技术支撑，在服务山东新旧动能转换与绿色发展成效显著。</p>	侯和涛、田利、王培军、段抗、王有志、刘梅、武科 <a href="https://www.tjssl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm">https://www.tjssl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm</a>		<p>王有志： wangyouzhi@sdu.edu.cn</p> <p>侯和涛： houhetao@sdu.edu.cn</p> <p>王培军： pjwang@sdu.edu.cn</p> <p>田 利： tianli@sdu.edu.cn</p> <p>段 抗： kang.duan@sdu.edu.cn</p> <p>武 科： wuke@sdu.edu.cn</p>

					刘 梅: liumei@sdu.edu.cn
081406 桥梁与 隧道工 程	桥梁与隧 道评定与 加固团队	<p>团队成员包括中国工程院院士 1 名、教授 5 名, 另有副教授、讲师、博士后研究员多名, 具备完善的学术研究梯队。团队入选教育部创新团队、科技部重点领域创新团队及全国黄大年式教师团队。</p> <p>隧道主要研究方向包括: (1) 隧道长期稳定性及耐久性分析; (2) 盾构隧道掘进中开挖面破裂机制及三维可视化分析; (3) 深部岩体工程突水致灾机理与灾害防控; (4) 桩基、工程和隧道工程的检测、评定和加固。主持国家重点研发计划、重大仪器专项等国家级项目 65 项, 省部级项目 257 项, 企业委托课题 1136 项。发表高水平学术论文 400 余篇, 出版著作 24 部, 授权发明专利 210 项。研究成果获国家科技进步二等奖 4 项、山东省最高科技奖 1 项、省部级科技进步一等奖 13 项, 省部级技术发明一等奖 1 项。</p> <p>桥梁主要研究方向包括: (1) 预应力混凝土桥梁病害防治及加固; (2) 钢混组合桥梁设计理论; (3) 桥梁工程智能建造; (4) 大跨桥梁施工过程重大力学问题。主持或参与国家及省部级项目 30 项, 重大工程委托项目 34 项。发表高水平学术论文 100 余篇, 主编团体标准 2 项, 制定地方标准 3 项, 出版著作 5 部, 授权发明专利 20 项。研究成果获国家科技进步(技术发明)奖 2 项, 省部级科技进步一等奖 1 项、二等奖 8 项, 教学成果奖 1 项, 公路学会科技进步特等奖 1 项, 各类学会科技进步二等奖 5 项。</p> <p>团队积极搭建高水准科研平台, 已建成科研氛围浓厚、科研条件良好、设施设备较为齐备的科研平台, 拥有教育部工程研究中心、山东省隧道与地下工程灾害防控工程实验室、山东省地下工程突涌水防治材料及设备重点实验室、山东省岩土力学与工程重点实验室、山东省地下工程重大水害预警控制协同创新中心。</p>	李术才、王有志、张乾青 <a href="https://www.tjssl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm">https://www.tjssl.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm</a>	张峰、杨为民、丁万涛 <a href="https://www.qltran.s.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm">https://www.qltran.s.sdu.edu.cn/szdw/sbds.htm</a>	<p>李术才: lishucais@sdu.edu.cn</p> <p>王有志: wangyouzhi@sdu.edu.cn</p> <p>张乾青: zjuzqq@163.com</p> <p>团队其他成员联系方式</p> <p>张峰: zhangfeng2008@sdu.edu.cn</p> <p>杨为民: weiming.yang@sdu.edu.cn</p> <p>丁万涛: wantaod@sdu.edu.cn</p>



		团队相应国家“交通强国”战略，服务国家重大工程，隧道方面参建川藏铁路、成兰铁路、宜万铁路、青岛胶州湾海底隧道、乌东德引水隧洞、吉林引松工程、湖北沪蓉西高速、江西吉莲高速等重难点长大隧道工程；桥梁方面参建国家 13 省份 270 余座重大桥梁工程建设，包括世界最长海陆组合跨海桥梁、世界最大上承式钢管混凝土拱桥、世界最大 PC 加劲梁悬索桥、亚洲第一跨连续箱梁桥、亚洲第一高墩连续刚构桥、亚洲最重转体斜拉桥、港珠澳特大桥、中国援助菲律宾项目、江苏-维多利亚国际合作项目，显著提升了学科影响力。			
086100 交通运 输	招生导师 同学术型 专业招生 团队导师				